

| Status  | Fahrzeugnummer |        |            | Hersteller    | Fahrzeugtyp                   | Merkmale |       |       | Daten |    | Bemerkungen |
|---|----------------|--------|------------|---------------|-------------------------------|----------|-------|-------|-------|----|-------------|
|   | Intern         | PAG-ID | Schild     |               |                               | BehiG    | Klima | Türen | 1.IVK | UE |             |
|   | 50             | 5688   | SO 21'724  | Mercedes-Benz | O530 Citaro Facelift          | NF       | ja    | 3     | 2014  |    |             |
|   | 56             | 5529   | SO 166'166 | Mercedes-Benz | O530G Citaro Facelift G       | NF       | ja    | 3     | 2013  |    |             |
|   | 61             | 5737   | SO 113'946 | Mercedes-Benz | Sprinter 516CDI (City 65)     | NF       | ja    | 1     | 2014  |    |             |
|   | 65             | 10546  | SO 21'793  | MAN           | NL323 / A21                   | NF       | ja    | 3     | 2016  |    |             |
|   | 66             | 10588  | SO 101'183 | Mercedes-Benz | Sprinter 519CDI-NF            | NF       | ja    | 1     | 2017  |    |             |
|   | 67             | 10834  | SO 20'476  | MAN           | NL323 / A21                   | NF       | ja    | 3     | 2017  |    |             |
|   | 68             | 10833  | SO 59'314  | MAN           | NG363 / A23                   | NF       | ja    | 4     | 2017  |    |             |
|   | 69             | 10689  | SO 21'287  | MB/VDL        | Sprinter 519CDI-NF            | NF       | ja    | 1     | 2017  |    |             |
|   | 70             | 11261  | SO 59'474  | MAN           | NG363 / A23                   | NF       | ja    | 4     | 2019  |    |             |
|   | 73             | 11702  | SO 107'274 | Mercedes-Benz | O530 Citaro C2 Compact Hybrid | NF       | ja    | 3     | 2021  |    |             |
|   | 74             | 11741  | SO 153'142 | K-Bus         | Sprinter City Light / 516MNDF | NF       | ja    | 1     | 2022  |    |             |
|   | 76             | 11874  | SO 108'085 | MAN           | NL330 / 12C Efficient Hybrid  | NF       | ja    | 3     | 2023  |    |             |
|   | 80             | 12048  | SO 21'616  | Mercedes-Benz | NL360 / 18C Efficient Hybrid  | NF       | ja    | 4     | 2024  |    |             |
| Zusätzlich steht 1 Standardbus der Regie zur Verfügung, aktuell 5196/AG 485'005 (Citaro Ü, 2011). |                |        |            |               |                               |          |       |       |       |    |             |

| Status | Linienbezeichnung |              | Streckenführung                                     | Fahrzeugeinsatz  | Weitere Beteiligte | Bemerkungen                 |
|--------|-------------------|--------------|---|------------------|--------------------|-----------------------------|
|        | Nr.               | Kursbuchfeld |   |                  |                    |                             |
|        | 124               | 50.124       | Oensingen - Roggen                                  | Sprinter 66 / 69 | -                  | Nur Sommersaison Sa/So      |
|        | 125               | 50.125       | Ortsbus Oensingen                                   | Sprinter 66 / 69 | -                  | Nur Mo-Sa                   |
|        | 126               | 50.126       | Wolfwil - Neuendorf - Egerkingen - Oberbuchsiten    | Gelenkbus        | -                  | Wochenende auch Standardbus |
|        | 127               | 50.127       | Olten - Wolfwil - Oensingen                         | Standardbus      | -                  |                             |
|        | 131               | 50.131       | Naturparkbus Thal: Balsthal - Guggel / Balstahl - H | Sprinter 66 / 69 | -                  | Nur Sommersaison So         |
|        | 580               | 50.580       | Ortsbus Däniken: Bahnhof - Allmend - Bahnhof        | K-Bus            | -                  | Nur Mo-Fr                   |
|        | 581               | 50.581       | Ortsbus Däniken: Bahnhof - Industrie - Bahnhof      | K-Bus            | -                  | Nur Mo-Fr                   |

Bestätigte Fassung = von PostAuto oder dem entsprechenden PU bestätigt.  
 Inoffiziell bestätigte Fassung = durch andere vertrauenswürdige Quelle (ortsansässiger Postauto-Fan, langjähriger Chauffeur, ...) bestätigt.  
 Unbestätigte Fassung:   Daten vollständig.   Fahrzeug/Linie bei Stichtag vorhanden, aber Daten unvollständig.   Existenz zum Stichtag ungesichert. Unklarheiten in roter Schrift.